



geïdentificeerd en gecontroleerd op eventuele storingen met behulp van een diagnosetester zoals bijvoorbeeld de Bosch KTS. Bij een storing kunnen de Bosch-sensoren eenvoudig en snel worden vervangen.

### **Stikstofoxidesensoren**

Steeds meer dieselauto's en een groeiend aantal lichte bedrijfsvoertuigen en trucks worden uitgerust met stikstofoxidesensoren. Deze sensoren meten door middel van een bijzonder sterk en hittebestendig keramisch sensorelement de hoeveelheid stikstofoxide (NOx) stroomafwaarts van de SCR-katalysator. Sommige motortypes hebben een tweede stikstofoxidesensor stroomopwaarts van de katalysator. Deze sensoren regelen de hoeveelheid ureum (AdBlue) die in de katalysator wordt geïnjecteerd voor de selectieve katalytische reductie (SCR) om zo de NOx-uitstoot te verminderen. Daarnaast monitoren ze ook de SCR-componenten. Omdat SCR-technologie steeds vaker wordt gebruikt, worden stikstofoxidesensoren ook voor de aftermarket en de werkplaats steeds belangrijker. Het huidige Bosch-assortiment bevat 20 referenties en wordt continu uitgebreid.

### **Uitlaatgastemperatuursensoren**

Uitlaatgastemperatuursensoren kunnen op verschillende plaatsen in het uitlaatgaskanaal van diesel- en benzinemotoren worden gemonteerd. Ze meten de temperatuur van de uitlaatgassen en sturen een elektrisch signaal naar de motorregeleenheid. In dieselmotoren bewaken uitlaatgastemperatuursensoren de temperatuur van het roetfilter. Ze leveren daardoor een aanzienlijke bijdrage aan de naleving van de emissiegrenswaarden en aan een vermindering in het brandstofverbruik. In benzinemotoren worden uitlaatgastemperatuursensoren gebruikt om kritische componenten te beschermen, zoals bijvoorbeeld katalysatoren en turbochargers. Sinds september 2020 bevat het Bosch-assortiment voor de aftermarket ongeveer 90 referenties voor de meeste voertuigen op de Europese markt.

### **Deeltjessensoren**

Al sinds 2019 kan de werkplaats deeltjessensoren bij Bosch bestellen. Het assortiment van 40 referenties en wordt continu uitgebreid. Deeltjessensoren analyseren door middel van weerstandsmeting de hoeveelheid roetdeeltjes in dieselemisies. Op basis van de aldus verkregen waarden analyseert de motorregeleenheid de werking van het roetfilter. Voorafgaand aan elke meting wordt het sensorelement door opwarming geregenereerd door om zo voor elke meting gelijke condities te garanderen.

### **Differentiaaldruksensoren**

Differentiaaldruksensoren meten het drukverschil tussen de inlaat en de uitlaat van het roetfilter. De meetwaarden geven informatie over de toestand van het roetfilter om zo het roetfilter op basis van behoefte en van verbruik te regenereren – zelfreiniging of reiniging door verbranding. Differentiaaldruksensoren worden ook gebruikt om de

uitlaatgascirculatie onder lage druk te regelen. Het Bosch-assortiment omvat momenteel meer dan 40 referenties voor de meeste voertuigen op de Europese markt.

### **Lambdasondes**

Lambdasondes bepalen de hoeveelheid zuurstof in de uitlaatgassen. Op basis van deze waarde bepaalt de motorregeleenheid de optimale hoeveelheid brandstof die in de verbrandingskamer moet worden geïnjecteerd. Lambdasondes worden gebruikt in benzine-, diesel- en gasmotoren. Het assortiment van Bosch omvat meer dan 80 procent van alle voertuigen op de markt. Met hun meetnauwkeurigheid ondersteunen lambdasondes actief de motorrendement en de uitlaatgasbehandeling. Nieuwe lambdasondes zorgen voor een brandstofbesparing tot 15 procent.

### **Denoxtronic: het uitlaatgasbehandelingssysteem van Bosch**

Ook het Denoxtronic-uitlaatgasbehandelingssysteem wordt steeds belangrijker. Het wordt steeds vaker gebruikt in dieselveertuigen en genereert extra inkomsten voor de automotive werkplaats. Dit systeem injecteert een waterige ureumoplossing (bekend als AdBlue) in het uitlaatkanaal. In combinatie met de SCR-katalysator zet het schadelijke stikstofoxiden (NOx) om in water en stikstof. Als ontwikkelaar van Denoxtronic-systemen biedt Bosch complete oplossingen voor de werkplaats – van diagnose en reserveronderdelen tot reparaties en technische trainingen.

### **Perscontact**

Sophia Abdoue

T: +32 2 451 2734

[Sophia.Abdoue@be.bosch.com](mailto:Sophia.Abdoue@be.bosch.com)

*De divisie Automotive Aftermarket (AA) voorziet de vervangmarkt en werkplaatsen wereldwijd van een compleet aanbod aan diagnose- en werkplaatsuitrusting, en een uitgebreid gamma aan onderdelen – nieuwe en vervangstukken - voor personenauto's en bedrijfsvoertuigen. Het AA-assortiment bestaat uit originele Bosch-onderdelen en specifieke zelf ontwikkelde producten en diensten. De ongeveer 14.000 medewerkers in meer dan 150 landen, ondersteund door een wereldwijd logistiek netwerk, zorgen voor een snelle en tijdige levering aan klanten. Automotive Aftermarket levert test- en werkplaatsapparatuur, diagnosesoftware, trainingen, services en technische informatie. De divisie is ook verantwoordelijk voor Bosch Car Service, met 15.000 autobedrijven wereldwijd het grootste netwerk van onafhankelijke garagehouders, en van AutoCrew, dat wereldwijd meer dan 1.000 leden telt.*

*Meer informatie op [www.bosch-auto.be](http://www.bosch-auto.be)*

*De Bosch Groep is een wereldwijd toonaangevend technologiebedrijf en dienstverlener. Er werken De Bosch Groep is een wereldwijd toonaangevend technologiebedrijf en dienstverlener. Er werken wereldwijd ongeveer 400.000 medewerkers (situatie op 31 december 2019). Het bedrijf realiseerde in 2019 een snelle omzet van 77,7 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Als toonaangevende IoT-onderneming biedt Bosch innovatieve oplossingen voor Smart Home, Connected Mobility en Industry 4.0. Ze gebruikt haar knowhow op het vlak van sensortechnologie, software en diensten, alsook haar eigen IoT-cloud om aan haar klanten geconnecteerde, domeinoverschrijdende*

*oplossingen aan te bieden vanuit één enkele bron. De strategische doelstelling van de Bosch Groep bestaat erin innovaties aan te reiken voor een geconnecteerd leven. Bosch verbetert de levenskwaliteit wereldwijd met producten en diensten die innovatief zijn en enthousiasmeren. Op die manier biedt de onderneming wereldwijd "Technologie voor het leven". De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 440 dochterondernemingen en regionale filialen in zowat 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De basis voor de toekomstige groei van de onderneming is haar innovatiekracht. Bosch stelt ongeveer 72,600 medewerkers te werk in onderzoek en ontwikkeling in 126 locaties wereldwijd, inclusief ongeveer 30,000 softwareontwikkelaars.*

Meer informatie is te vinden online op [www.bosch-press.be](http://www.bosch-press.be), [www.bosch.be](http://www.bosch.be), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), [www.linkedin.com/company/bosch-belgium/](https://www.linkedin.com/company/bosch-belgium/), [www.bosch-press.nl](http://www.bosch-press.nl), [www.bosch.nl](http://www.bosch.nl), <http://www.twitter.com/BoschNederland>, [www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/](https://www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/) en YouTube: [Bosch Belgium](https://www.youtube.com/channel/UCBoschBelgium) en [Bosch the Netherlands](https://www.youtube.com/channel/UCBoschTheNetherlands).