

## Klaar om de wereld te veroveren

- ▶ De nieuwe kraan van Sarens is de grootste kraan ter wereld
- ▶ De SGC-250 kan in één beweging 2.000 ton hijsen over 100 meter
- ▶ Met het leveren van het hydraulische systeem, inclusief aansturing, heeft ook Bosch Rexroth mogen bijdragen aan deze wereldtopper

Januari 2019

De SGC-250 is de eerste van de derde generatie ring-gebaseerde kranen bij Sarens. De kraan heeft een maximaal lastmoment van 250.000 ton, waarmee een verbazingwekkende 5.000 ton kan worden opgetild. Zelfs bij een grote straal van 100 meter is de kraan nog steeds in staat om 2.000 ton op te tillen. Deze uiterst indrukwekkende meetwaarde wordt bereikt door het grote aantal wieldraaistellen op de dubbele ringbalken en de spreidingsmatten die de machine heeft.

Het meest unieke kenmerk van de SGC-250 is het vermogen om te verplaatsen, volledig gemonteerd op locatie, van de ene hefpositie naar de andere. Dit is een kenmerk dat niet alleen nieuw is onder de vloot van Sarens kranen, maar ook een doorbraak betekent voor de gehele wereldwijde kraanindustrie. De kraan heeft twee sets wielen: één voor 360° zwenken en één voor langsverplaatsing. De tweede set is hydraulisch uitschuifbaar en wordt naar buiten geduwd wanneer de kraan moet langsrijden.

De bijdrage van Rexroth aan het project van Sarens is aanzienlijk en omvat het complete aandrijf- en besturingsconcept. Vierenzestig A2FM hydraulische motoren worden gevoed door vier gesynchroniseerde zwenkaandrijvingen. Ondanks de gigantische afmetingen kan het zwenken echter tot een fractie van een graad nauwkeurig worden gepositioneerd. De tien secundair gestuurde lieren voor de kraan en de giek kunnen zelfs tot een millimeter nauwkeurig gepositioneerd worden. Tegelijkertijd worden de hydraulische motoren gesynchroniseerd via een secundair gestuurd aandrijfsysteem met HNC100-SEK en XM22 motion controllers. Zes containerverstuwingsseenheden, elk met twee 280-kilowatt dieselmotoren en A4VSO axiale zuigerpompen, leveren het benodigde hydraulische vermogen. In totaal zijn er vijftientig Rexroth motion controllers voor aansturing van de verschillende kraan delen. De Rexroth master VPB (HMI en PLC) verzorgt centraal alle controle- en bewakingsfuncties voor de beweging en functionaliteit van deze gigantische kraan.

De SGC-250, met de naam BIG Carl, zal binnenkort naar zijn eerste project in het Verenigd Koninkrijk verhuizen en een sleutelrol spelen in de ondersteuning van de bouw van de kerncentrale van Hinkley Point C - momenteel het grootste en meest complexe civieltechnische project in het Verenigd Koninkrijk. Hinkley Point C is een onmisbaar stuk infrastructuur voor het Verenigd Koninkrijk, dat 7% van de koolstofarme elektriciteit van het land levert, terwijl het ook gedurende de constructiefase ongeveer 25.000 werkgelegenheidskansen creëert. De belangrijkste civieltechnische werken bij Hinkley Point C worden geleverd door BYLOR - de joint venture van Bouygues Travaux Publics en Laing O'Rourke. De SGC-250 zal het Hinkley Point C-team helpen verhoogde efficiëntie te bereiken door de zwaarste geprefabriceerde componenten van het station op te tillen en te verplaatsen.

## **Perscontact**

Denise van Roosmalen - Steenbakkers  
Marketing Communication Officer  
Tel. +31 411 65-1105  
Mobiel +31 6 12 07 01 34  
Denise.vanRoosmalen@boschrexroth.nl

*Economisch, nauwkeurig, veilig en energiebesparend: de aandrijf- en besturingstechnologie van Bosch Rexroth zorgt ervoor dat machines en systemen van elke omvang in beweging komen. Het bedrijf bundelt zijn wereldwijde knowhow van mobiele toepassingen, machinale toepassingen en engineering, fabrieksautomatisering en duurzame energie om innovatieve onderdelen en op maat gemaakte systeemoplossingen en diensten te ontwikkelen. Bosch Rexroth biedt klanten hydraulische technologie, elektrische aandrijf- en besturingstechnologie en lineaire bewegings- en assemblagetechnologie uit één hand. Bosch Rexroth heeft vestigingen in meer dan 80 landen en de circa 30.500 medewerkers hebben in 2017 een omzet gerealiseerd van ongeveer 5,5 miljard.*

*Meer informatie is te vinden op [www.boschrexroth.com](http://www.boschrexroth.com)*

*De Bosch Groep is een wereldwijd toonaangevend technologiebedrijf en dienstverlener. Er werken wereldwijd ongeveer 402.000 medewerkers (situatie op 31 december 2017). Het bedrijf realiseerde in 2017 een omzet van 78,1 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Als toonaangevende IoT-onderneming biedt Bosch innovatieve oplossingen voor slimme woningen, slimme steden, geconnecteerde mobiliteit en geconnecteerde industrie. Ze gebruikt haar knowhow op het vlak van sensortechnologie, software en diensten, alsook haar eigen IoT-cloud om aan haar klanten geconnecteerde, domeinoverschrijdende oplossingen aan te bieden vanuit één enkele bron. De strategische doelstelling van Bosch Group bestaat erin innovaties aan te reiken voor een geconnecteerd leven. Bosch verbetert de levenskwaliteit wereldwijd met producten en diensten die innovatief zijn en enthousiast maken. Op die manier biedt de onderneming wereldwijd "Technologie voor het leven". De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 440 dochterondernemingen en regionale filialen in zowat 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De basis voor de toekomstige groei van de onderneming is haar innovatiekracht. Verdeeld over 125 vestigingen over de hele wereld stelt Bosch 64.500 werknemers te werk in onderzoek en ontwikkeling.*

*Meer informatie is online te vinden op [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.bosch-press.nl](http://www.bosch-press.nl), [www.bosch.nl](http://www.bosch.nl), <http://www.twitter.com/BoschNederland> en [www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/](http://www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/).*